

市道永尾線 送水管布設工事（その３）

①送水管布設工事

①送水管布設工事 $\phi 200$ L=88.80m(L'=89.32m) DIP-GX 【No. 121+4.00~No. 122+23.00, No. 123+10.20~No. 123+30.00】

名 称	形 状 寸 法	変 更 前										変 更 後		単 位	
		計 算 式										数 量	計 算 式		数 量
1. 材料費		管割図1	管割図2												
(内面粉体塗装) GX形ダクタイル鋳鉄管	S種管 φ200×5.0m	11	+3								切管表 +4	18			本
(内面粉体塗装) 16K GX形 フランジ付T字管	φ200×φ75	1										1			個
(内面粉体塗装) GX形 曲管45°	φ200		4									4			個
(内面粉体塗装) GX形 曲管22°1/2	φ200	2										2			個
(内面粉体塗装) GX形 曲管11°1/4	φ200		1									1			個
(内面粉体塗装) GX形 両受曲管22°1/2	φ200	2										2			個
(内面粉体塗装) GX形 継ぎ輪	φ200	1										1			個
(内面粉体塗装) GX形 両受短管	φ200		1									1			個
(内面粉体塗装) GX形 ライナ	φ200	3	+4									7			個
(内面粉体塗装) GX形 接合材料	φ200	2	+5									7			個
(内面粉体塗装) GX形 G-Link	φ200	7	+2									9			個
(内面粉体塗装) GX形 管栓	直管用 φ200		1									1			個
K形 メカ管帽	特押込 φ200	1										1			個
急速空気弁(口金内蔵型)	16K φ25 FCD 乙型	1										1			個
補修弁 (キャップ 式)	16K φ75×150L FCD粉体	1										1			基

[illegible]

名 称	形 状 寸 法	変 更 前		変 更 後		単 位
		計 算 式	数 量	計 算 式	数 量	
2. 管布設費						
铸铁管吊込み据付(機械力)	クレーン付トラック使用 呼び径200mm	89.32	89.3			m
G X形継手接合	直管 呼び径200mm	直管 切管 管栓 14 +4 +1	19			口
G X形継手接合	異形管 呼び径200mm	7	7			口
G X形継手接合	G-Linkを用いた異形管 呼び径200mm	9	9			口
メカニカル継手	割増有り 呼び径200mm	管帽 1	1			口
G X形継手取外し	直管 呼び径200mm	1	1			口
メカニカル継手取外し	割増有り 呼び径200mm	1	1			口
铸铁管切断(エンジンカッター使用)	呼び径200mm	切管表より 8	8			口
空気弁設置	呼び径13～φ25mm	1	1			基
フランジ継手	铸铁管:JWWA 16K 呼び径75(80)mm	2	2			口
鉄蓋設置工	円形 3号 寸法500mm	1	1			個
ボックス設置(円形)	3号上部壁 内寸500 高200	1	1			個
ボックス設置(円形)	3号下部壁 内寸500 高200	1	1			個
ボックス設置(円形)	3号底盤 内寸500 高40	1	1			個
管明示シート工		土工延長 88.80	88.8			m

[illegible]

名 称	形 状 寸 法	変 更 前		変 更 後		単 位
		計 算 式	数 量	計 算 式	数 量	
3. 土工費						
土工(A) 市道(As・車道部)	DIP-GX φ200 H=1.20m	81.87 = 81.87	81.9			m
土工(B) 市道(As・車道部)	DIP-GX φ200 H=1.55m	2.52 = 2.52	2.5			m
土工(C) 市道(As・車道部)	DIP-GX φ200 H=1.70m	4.41 = 4.41	4.4			m
舗装版切断	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	81.90 ×2.00 +2.50 ×2.00 +4.40 ×2.00 = 177.6	178			m
バックホウによる 舗装版直接掘削・積込(As)	舗装厚0cm超え10cm以下 ﾊﾞｯｸﾎｳ ｸﾛｰﾗ 山積0.28㎡	81.90 ×0.90 +2.50 ×0.90 +4.40 ×0.90 = 79.9	80			m2
バックホウ掘削積込	ｸﾛｰﾗ型 山積0.28㎡(平積0.2)	81.90 ×1.32 +2.50 ×1.64 +4.40 ×1.77 = 120.0	120			m3
(機械埋戻・ﾊﾞｯｸﾎｳ) 管路埋戻費	ｸﾛｰﾗ型 山積0.28㎡ 洗砂 埋戻し+締固め	81.90 ×0.52 +2.50 ×0.52 +4.40 ×0.52 = 46.2	46			m3
(機械埋戻・ﾊﾞｯｸﾎｳ) 管路埋戻費	ｸﾛｰﾗ型 山積0.28㎡ 再生CR 埋戻し+締固め	81.90 ×0.54 +2.50 ×0.86 +4.40 ×0.99 = 50.7	51			m3
路盤工(施工幅1.8m未満)	下層路盤 仕上り厚15cm 再生ｸﾗｯｼｬｰﾝ	81.90 ×0.90 +2.50 ×0.90 +4.40 ×0.90 = 79.9	80			m2
路盤工(施工幅1.8m未満)	上層路盤 仕上り厚12cm 粒調碎石	81.90 ×0.90 +2.50 ×0.90 +4.40 ×0.90 = 79.9	80			m2
(車道・路肩) ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工(人力)	舗装厚3cm t≦50mm ｸﾞﾗｲﾑｺｰﾄ(PK3-4)	81.90 ×0.90 +2.50 ×0.90 +4.40 ×0.90 = 79.9	80			m2
発生土運搬費	ﾊﾞｯｸﾎｳ ｸﾛｰﾗ型 山積0.28㎡ 4t積級 運搬距離1km	81.90 ×1.32 +2.50 ×1.64 +4.40 ×1.77 = 120.0	120			m3
積込 (ルーズ)	ﾊﾞｯｸﾎｳ ｸﾛｰﾗ型 山積0.45㎡ 土砂	81.90 ×1.32 +2.50 ×1.64 +4.40 ×1.77 = 120.0	120			m3

名 称	形 状 寸 法	変 更 前		変 更 後		単 位
		計 算 式	数 量	計 算 式	数 量	
発生土運搬費	バックホウ クローラ型 山積0.45㎡ 10t積級 運搬距離34.5km	81.90 ×1.32 +2.50 ×1.64 +4.40 ×1.77 = 120.0	120			m3
アスファルト塊運搬費	バックホウ クローラ型 山積0.28㎡ 4t積級 運搬距離3km	81.90 ×0.05 +2.50 ×0.05 +4.40 ×0.05 = 4.4	4			m3
処分費	土砂	81.90 ×1.32 +2.50 ×1.64 +4.40 ×1.77 = 120.0	120			m3
処理費	中間処理費 As塊 鹿島地区管内業者	81.90 ×0.05 +2.50 ×0.05 +4.40 ×0.05 = 4.4	4			m3
(軽量鋼矢板建て込み) 土留工 (両側分)	機械施工 軽量金属支保工 掘削深2.00m以下	81.90 ×1.00 +2.50 ×1.00 = 84.4	84			m
(軽量鋼矢板建て込み) 土留工 (両側分)	機械施工 軽量金属支保工 掘削深2.50m以下	4.40 ×1.00 = 4.4	4			m
軽量鋼矢板賃料	軽量鋼矢板 H=2.00m		1			式
軽量鋼矢板賃料	軽量鋼矢板 H=2.50m		1			式
腹起し賃料	軽量金属腹起し材 1段		1			式
腹起し賃料	軽量金属腹起し材 2段		1			式
切梁材賃料	水圧パイプサポート 1段		1			式
切梁材賃料	水圧パイプサポート 2段		1			式
水圧ポンプ賃料	水圧手動ポンプ		1			式

[illegible]

市道永尾線 送水管布設工事（その３）

②送水管布設工事

[illegible]

名 称	形 状 寸 法	変 更 前		変 更 後		単 位
		計 算 式	数 量	計 算 式	数 量	
2. 管布設費						
铸铁管吊込み据付(機械力)	クレーン付トラック使用 呼び径200mm	70.32	70.3			m
G X形継手接合	直管 呼び径200mm	直管 切管 12 +2	14			口
G X形継手接合	異形管 呼び径200mm	3	3			口
G X形継手接合	G-Linkを用いた異形管 呼び径200mm	6	6			口
メカニカル継手	割増有り 呼び径200mm	管帽 1	1			口
メカニカル継手取外し	割増有り 呼び径200mm	1	1			口
铸铁管切断(エンジンカッター使用)	呼び径200mm	切管表より 5	5			口
空気弁設置	呼び径13～φ25mm	1	1			基
フランジ継手	铸铁管:JWWA 7.5K 呼び径75(80)mm	1	1			口
鉄蓋設置工	円形 3号 寸法500mm	1	1			個
ボックス設置(円形)	3号上部壁 内寸500 高200	1	1			個
ボックス設置(円形)	3号底盤 内寸500 高40	1	1			個
管明示シート工		土工延長 70.00	70.0			m
管明示テープ工 φ350以下	铸铁管布設工 天端明示無 φ200×5000	配管延長 70.32	70.3			m
通水試験工	既設管連絡	配管延長 70.32	70.3			m

名 称	形 状 寸 法	変 更 前		変 更 後		単 位
		計 算 式	数 量	計 算 式	数 量	
3. 土工費						
土工 (A) 市道 (As・車道部)	DIP-GX φ 200 H=1. 20m	63. 90	= 63. 90	63. 9		m
土工 (D) 市道 (As・車道部)	DIP-GX φ 200 H=0. 42m	6. 10	= 6. 10	6. 1		m
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	63. 90 ×2. 00 +6. 10 ×2. 00	= 140. 0	140		m
バックホウによる 舗装版直接掘削・積込 (As)	舗装厚0cm超え10cm以下 ベックホウ クローラ 山積0. 28m³	63. 90 ×0. 90 +6. 10 ×0. 60	= 61. 2	61		m2
バックホウ掘削積込	クローラ型 山積0. 28m³ (平積0. 2)	63. 90 ×1. 32 +6. 10 ×0. 41	= 86. 8	87		m3
(機械埋戻・ベックホウ) 管路埋戻費	クローラ型 山積0. 28m³ 洗砂 埋戻し+締固め	63. 90 ×0. 52	= 33. 2	33		m3
(機械埋戻・ベックホウ) 管路埋戻費	クローラ型 山積0. 28m³ 再生CR 埋戻し+締固め	63. 90 ×0. 54	= 34. 5	35		m3
コンクリート打設工 (人力)	無筋・鉄筋構造物 養生有 18-8-40 高炉B WC60	6. 10 ×0. 22	= 1. 3	1		m2
路盤工 (施工幅1. 8m未満)	下層路盤 仕上り厚15cm 再生クラッシャーラン	63. 90 ×0. 90 +6. 10 ×0. 60	= 61. 2	61		m2
路盤工 (施工幅1. 8m未満)	上層路盤 仕上り厚12cm 粒調砕石	63. 90 ×0. 90 +6. 10 ×0. 60	= 61. 2	61		m2
(車道・路肩) アスファルト舗装工 (人力)	舗装厚3cm t ≤50mm プライムコート (PK3-4)	63. 90 ×0. 90 +6. 10 ×0. 60	= 61. 2	61		m2
発生土運搬費	ベックホウ クローラ型 山積0. 28m³ 4t 積級 運搬距離1km	63. 90 ×1. 32 +6. 10 ×0. 41	= 86. 8	87		m3
積込 (ルーズ)	ベックホウ クローラ型 山積0. 45m³ 土砂	63. 90 ×1. 32 +6. 10 ×0. 41	= 86. 8	87		m3

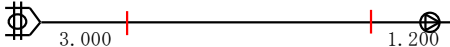
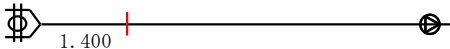
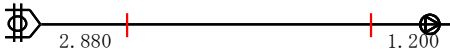
[illegible]

名 称	形 状 寸 法	変 更 前		変 更 後		単 位
		計 算 式	数 量	計 算 式	数 量	
4. 舗装復旧費						
舗装復旧 (A)		土工 (D)				
市道 (As・車道部)	復旧幅 W=1.40m	6.10 = 6.10	6.1			m
舗装復旧 (B)		土工 (A)				
市道 (As・車道部)	復旧幅 W=1.40m	63.90 = 63.90	63.9			m
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	6.10 ×1.00 +63.90 ×1.00 = 70.0	70			m
バックホウによる 舗装版直接掘削・積込 (As)	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m³	6.10 ×1.40 +63.90 ×1.40 = 98.0	98			m2
不陸整正工 (施工幅1.8m未満)	補足材無し	6.10 ×1.40 +63.90 ×1.40 = 98.0	98			m2
表層 (車道・路肩部) 1層当り仕上り厚50mm	再生As (密)20mm 幅1.4～3.0m以下 プライムコート	6.10 ×1.40 +63.90 ×1.40 = 98.0	98			m2
発生土運搬費	バックホウ クローラ型 山積0.28m³ 4t積級 運搬距離1km	6.10 ×0.01 +63.90 ×0.02 = 1.3	1			m3
積込 (ルーズ)	バックホウ クローラ型 山積0.45m³ 土砂	6.10 ×0.01 +63.90 ×0.02 = 1.3	1			m3
発生土運搬費	バックホウ クローラ型 山積0.45m³ 10t積級 運搬距離34.5km	6.10 ×0.01 +63.90 ×0.02 = 1.3	1			m3
アスファルト塊運搬費	バックホウ クローラ型 山積0.28m³ 4t積級 運搬距離3km	6.10 ×0.06 +63.90 ×0.05 = 3.6	4			m3
処分費	土砂	6.10 ×0.01 +63.90 ×0.02 = 1.3	1			m3
処理費	中間処理費 As塊 鹿島地区管内業者	6.10 ×0.06 +63.90 ×0.05 = 3.6	4			m3
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm	塗布厚1.5mm 白 昼間 時間制約無	70.00 = 70.0	70			m

①送水管
DIP-GX φ 200

上段：変 更
下段：当初設計

切 管 調 整 表

切 管 調 整 表															
NO.	原管 形式	管種	直管長 (m)	甲切管 (m)	乙切管 (m)				合計 (m)	残管 (m)	組合せ	切断	切断+ 溝切り	溝切り 加工	挿し口 加工
					G-GX	G-G									
①	GX	S	5.000	1.210	2.460	1.200			4.870	0.130		3			
②	GX	S	5.000	3.000	1.200				4.200	0.800		2			
③	GX	S	5.000	1.400					1.400	3.600		1			
④	GX	S	5.000	2.880	1.200				4.080	0.920		2			
延長 (m)		4 本		8.490	4.860	1.200			14.550	5.450					
口数 (口)												8			

②送水管
DIP-GX φ 200

上段：変 更
下段：当初設計

切 管 調 整 表															
NO.	原管 形式	管種	直管長 (m)	甲切管 (m)	乙切管 (m)				合計 (m)	残管 (m)	組合せ	切断	切断+ 溝切り	溝切り 加工	挿し口 加工
					G-GX	G-G									
⑤	GX	S	5.000	1.230	1.830	1.830			4.890	0.110		3			
⑥	GX	S	5.000	1.400	1.930				3.330	1.670		2			
延長 (m)		2 本		2.630	3.760	1.830			8.220	1.780					
口数 (口)												5			