

市道五代米ノ山線外 舗装復旧工事

舗装復旧工事

舗装復旧工事						
名 称	形 状 寸 法	変 更 前		変 更 後		単 位
		計 算 式	数 量	計 算 式	数 量	
1. 舗装復旧						
舗装復旧 (A) 市道 (As・車道部)	復旧幅 W=1.40m	本線① 本線② 79.33 +159.75 = 239.08	239.1			m
舗装復旧 (B) 市道 (As・車道部)	復旧幅 W=1.40m	本線② 分岐① 分岐② 分岐③ 給水① 給水② 給水③ 給水④ 80.18 +3.51 +3.38 +5.00 +2.70 +5.30 +2.90 +2.80 = 105.77	105.8			m
舗装復旧 (C) 市道 (As・車道部)	復旧幅 W=1.40m	本線③ 48.81 = 48.81	48.8			m
舗装復旧 (D) 市道 (As・車道部)	復旧幅 W=1.40m	給水⑤ 5.30 = 5.30	5.3			m
舗装版切断工	As+Co舗装版 15cm以下	239.10 ×1.00 +105.80 ×2.00 = 450.7	451			m
舗装版切断工	As舗装版 15cm以下	48.80 ×1.00 +5.30 ×2.00 = 59.4	59			m
バックホウによる 舗装版直接掘削・積込 (As)	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m <sup>3</sup>	239.10 ×1.40 +105.80 ×1.40 +48.80 ×1.40 +5.30 ×1.40 = 558.6	559			m <sup>2</sup>
バックホウによる 舗装版直接掘削・積込 (Co)	舗装厚0cm超え10cm以下 バックホウ クローラ 山積0.28m <sup>3</sup>	239.10 ×0.80 +105.80 ×0.80 = 275.9	276			m <sup>2</sup>
不陸整生	補足材なし	239.10 ×0.60 +105.80 ×0.60 +48.80 ×1.40 +5.30 ×1.40 = 282.7	283			m <sup>2</sup>
不陸整生	補足材あり	239.10 ×0.80 +105.80 ×0.80 = 275.9	276			m <sup>2</sup>
表層 (市道車道部) 1層当り仕上厚50mm	再生As合材 (分級型) (密) 20mm 平均幅員1.4～3.0m以下 フライコート	239.10 ×1.40 +105.80 ×1.40 +48.80 ×1.40 +5.30 ×1.40 = 558.6	559			m <sup>2</sup>
アスファルト塊運搬費	バックホウ クローラ型 山積0.28m <sup>3</sup> 4t積級 運搬距離1.0km	239.10 ×0.05 +105.80 ×0.05 +48.80 ×0.07 +5.30 ×0.07 = 21.0	21			m <sup>3</sup>
処分費	中間処理費 As塊	239.10 ×0.05 +105.80 ×0.05 +48.80 ×0.07 +5.30 ×0.07 = 21.0	21			m <sup>3</sup>
コンクリート塊運搬費	バックホウ クローラ型 山積0.28m <sup>3</sup> 4t積級 運搬距離1.0km	239.10 ×0.08 +105.80 ×0.08 = 27.6	28			m <sup>3</sup>

舗装復旧工事						
名 称	形 状 寸 法	変 更 前		変 更 後		単 位
		計 算 式	数 量	計 算 式	数 量	
処分費	中間処理費 Co塊	$239.10 \times 0.08 + 105.80 \times 0.08 = 27.6$	28			m3
区画線工	W15cm 白色・実線	本線① 本線② 本線② 本線③ $79.33 + 159.75 + 80.18 + 48.81 = 368.07$	368			m
区画線工	W15cm 黄色・実線	消火栓分岐 $25.80 \times 2.00 = 51.6$	52			m
2. 交通安全対策						
交通誘導員B	昼間作業	$8 \text{ 日} \times 2 \text{ 人} = 16.0$	16			人日